

# Nechte si chutnat

**Letošní ochutnávka jachtingu s časopisem Yachting revue proběhla 12.–20. 4. 2013 a byla rozdělena na dvě části. V prvních čtyřech dnech byla v plánu plavba Saronským zálivem a v druhé části návštěva „větrných“ Kyklád, které tentokrát svoji pověst skutečně potvrdily, foukal totiž vítr o rychlosti až 50 uzlů.**

**Text: Tomáš Kapička | Foto: autor**

**P**lavby se celkem zúčastnilo sedm lodí, ale tentokrát díky složitým podmínkám neplula celá flotila společně. Katamaran Nautitech 47, jehož posádku tvořili individuálně přihlášení členáři Yachting revue, původní záměr navštívit Saronský záliv a Kyklády dodržel. První část týdne proběhla v letním dovolenkovém rytmu, v kombinaci mírného větru a teploty až 25 stupňů Celsia. Bez ohledu na letní podmínky se ospalé přístavy a městečka teprve pomalu probouzela do nové sezóny. Navečer prvního dne náš katamaran Nautitech 47 doprovázela několik minut dvojice delfínů, podívat se na ně můžete na videu na Facebooku ALTUMARE.

Po Aegině byly dalšími zastávkami oblíbené jachtařské přístavy Poros, Perdika a Hydra, kde bylo v přístavu tak volno, že jsme si místo na kotvení mohli vybírat. První část plavby končila v Lavriu a nová posádka měla podle původního plánu vyplout ještě navečer na blízký ostrov Kea. Silný protivítr a vysoké vlny by ale plavbu hodně ztížily, proto jsme se rozhodli vyplout až ve středu ráno.

Vydali jsme se na zadoboční vítr na ostrov Kythnos, předpověď počasí se zcela vyplnila a v okolí Kythnosu dokonce foukalo až neočekávaných 50 uzlů a vlny dosahovaly 3 metrů, ale na zrefované plachty plul katamaran rychle a v rámci možností i klidně. Poslední den nás čekalo dlouhých asi 60 mil zpět do Atén. Během této plavby se podmínky hodně střídaly – silný vítr s poryvy i přes 30 uzlů směrem

do Saronského zálivu opadal, ale před ostrovem Aegina znovu přifouklo a na klidné hladině katamaran pádil rychlostí kolem 10 uzlů.

Jak hodnotili ochutnávku jachtingu v Řecku její účastníci?

**Slavomír Židek**, účastník první části plavby v Saronském zálivu: Plavba neměla chybu, jednoznačně splnila moje očekávání, konečně jsem nabral odvalu pronajmout si na léto jachtu v Řecku. Obával jsem se zejména manévrů s kotvou v přístavu, ale zdá se, že to bude nakonec snazší než s mooringem. Navíc během těchto několika dní na katamaranu byla možnost zdokonalit se v práci s plachtami pod kontrolou zkušených jachtařů. Počasí mne nepřekvapilo, pěkně to foukalo, dalo se i koupat, takže v pohodě. Ještě bych rád zdůraznil jednu velkou výhodu proti jachtingu v Chorvatsku. Sbalit batůžek a být za 3 hodiny v přístavu nemá chybu. Do Chorvatska bych to letecky nedal, narval bych auto jídlem a pitím a 10 hodin se kodrcal, to fakt není ono.

**Daniel Hubička**, účastník druhé části plavby na Kykládách: Očekáváním bylo poznání, a to se i přes drobný problém s motorem naplnilo. Počasí bylo překvapením. Osobně jsem jel za teplem a to se nepovedlo, ale z hlediska jachtingu to bylo ideální i s trochou adrenalinu. Myslím, že jsme se nesetkali s ničím, co by se nám nelíbilo, a naopak cheese Saganaki a Octopus byly naprosto úžasné. Otázkou je, kdy Řekové dotáhnou infrastrukturu v marínách (veřejné toalety, sprchy atd.).

**Pavel Rešl**, účastník druhé části plavby na Kykládách: Plavba moje očekávání

nesplnila. Já si plně uvědomuji, že jsme se museli podřizovat povětrnostním a technickým podmínkám, ale doufal jsem navštívit více míst. Poznal jsem spoustu nových zajímavých lidí. Chtěl jsem si vyzkoušet katamaran, to se mi nakonec i povedlo (na chvilku). Počasí bylo takové, na jaké jsem se připravoval, silný vítr a rozběhlé vlny, nejhorší počasí je když nefouká a prší! No a protože akce nesplnila mé očekávání, tak bych si to rád zopakoval!

**Michal Jirman**, účastník první části plavby v Saronském zálivu: Plavba splnila moje očekávání, získal jsem nové poznatky o plavbě v Řecku. Počasí bylo různorodé a jsem rád, že jsme si vyzkoušeli téměř všechny podmínky. V Řecku se mi líbilo, ovšem jak by měl také jachtař odpovědět jinak, když se dostane na moře... ▲

**Další pokračování ochutnávek jachtingu v Řecku plánujeme už na letošní podzim, od 26. října. Informace budou k dispozici v časopise Yachting revue již od června.**

